

# Créateur de carrosserie Weinmann accompagne l'artisanat durable



La carrosserie Vibert a choisi la nouvelle cabine AMIRAL I-Line qui permet de traiter aussi les VUL et les camping-cars. Outre son gérant, la carrosserie Vibert compte 3 salariés et 1 apprenti pour traiter une quinzaine d'entrées par semaine.

Engagé dans la transformation des métiers de l'après-vente automobile, Weinmann Technologies est à l'avant-garde pour accompagner les carrossiers-réparateurs. Témoignage en Savoie.

Nichée sur la route touristique du massif des Bauges, en Savoie, la commune de Drumettaz-Clarafond vaut le détour de notre Carnet de Route. Outre son église, sa mairie et son école laïque, cette charmante commune de 2500 âmes dispose d'une carrosserie complètement rénovée avec le concours des experts de Weinmann Technologies. À noter, des food-trucks permettent de rassasier des autochtones un rien gourmands et de nombreux vacanciers dont certains circulent en camping-car ; une

clientèle « grand volume » dont Dominique et Corinne Vibert ont tenu compte dans l'extension de leur carrosserie. Ce couple de Savoyards croit en l'avenir du métier et place la RSE au cœur de leur projet d'entreprise. À 58 ans, Dominique a fait le choix de tout casser, un peu comme Johnny Hallyday dans sa célèbre chanson. Dominique a donc commencé par casser la tirelire en investissant massivement pour l'agrandissement de son nouvel atelier de carrosserie devenu trop exigü et l'installation de la toute nouvelle cabine

de peinture Weinmann Amiral I-Line offrant les dernières technologies en matière de digitalisation et d'économie d'énergies et d'un laboratoire nouvelle génération : Colorconcept. Accompagné par André Courtois, président de Weinmann et de son équipe, Dominique a bénéficié des conseils du spécialiste de la cabine de peinture premium pour l'implantation des postes de travail et de toutes les commodités. « Nous avons créé un département Formation piloté par un expert métier orienté process et performance. Il est en effet urgent de répondre aux enjeux de transformation des métiers de la carrosserie et d'accompagner nos clients vers des ateliers propres, sécuritaires, ordonnés, digitalisés et respectueux de

l'environnement », explique André Courtois. La carrosserie Vibert a donc désormais la capacité de mieux traiter les technologies utilisées dans les véhicules d'aujourd'hui et de demain qui impactent directement vos métiers en imposant des compétences nouvelles, des outils modernes et des méthodes adaptées. Tandis que de très nombreux carrossiers-réparateurs se plaignent de la dégradation de leurs conditions de vie professionnelle et des conditions commerciales imposées par les mandants, Dominique Vibert affirme que son métier n'est pas mort. Avec Corinne, les Savoyards croient dans les jeunes générations et la montée en compétence de leurs trois salariés trentenaires et d'un apprenti. Ajoutons un engagement total dans la qualité du travail, le respect de la protection de l'environnement et les bonnes conditions de travail dans un cadre professionnel adapté et performant, voilà certainement la clé de la réussite de la Carrosserie Vibert. Résultats : très peu de retours sur réparation - le bonheur - grâce à des réparations effectuées dans les règles de l'art ; et la satisfaction des clients au top, gage de leur fidélité.

## La RSE est une urgence absolue

Vent debout, André Courtois poursuit son combat pour défendre l'artisanat : « Si les mandants veulent pouvoir encore compter demain sur les artisans pour réparer correctement les véhicules sinistrés, ils doivent repenser leur relation avec ces entreprises et privilégier les structures qui s'engagent dans des programmes de développement durable porteurs d'avenir. Il est en effet invraisemblable aujourd'hui que les assureurs ne tiennent pas compte des engagements et des investissements des artisans en faveur des jeunes générations et de l'environnement dans la mise en œuvre des conditions tarifaires ».

C'est un fait, les mandants sont arc-boutés sur leur posture de réparation à bas coûts à travers l'économie circulaire et l'usage obligé des pièces de réemploi. Ils s'abstiennent de mettre en avant les autres volets, pourtant essentiels, qui composent la RSE. Or elle est aussi un devoir envers les jeunes générations, c'est une urgence sociétale et écologique. Les mandants ne disent rien, ou si peu, au

« La RSE pourrait permettre de construire un nouveau modèle beaucoup plus vertueux entre carrossiers, experts et assureurs. »  
André Courtois, président de Weinmann Technologies.



La nouvelle cabine AMIRAL I-Line est entièrement connectée et permet de suivre en temps réel les performances économiques et énergétiques (mesure du taux d'occupation, suivi des consommations gaz, suivi des émissions de CO<sub>2</sub>, etc.) afin de maîtriser les coûts et les consommations d'énergies. Une cabine intelligente qui offre des indicateurs inédits !

sujet des nécessaires investissements pour que les artisans puissent disposer de cabines, de laboratoires et d'équipements performants qui polluent moins et qui consomment moins. Rien ou si peu sur la sécurité et les conditions de travail des salariés. Heureusement que beaucoup de professionnels comme la carrosserie Vibert réalisent encore 35 % de leurs recettes hors agrément ; pourcentage en constante augmentation chez de nombreux carrossiers. « La RSE est une opportunité inédite et vertueuse qui ne se limite pas à l'économie circulaire, insiste André Courtois. Chaque entreprise qui s'engage dans un projet de

RSE a le devoir de s'assurer que tous leurs fournisseurs et prestataires respectent les bonnes conditions de travail des salariés ; tout en limitant leur impact sur l'environnement. Le métier ne doit pas déroger à la règle ! La RSE procure aussi des économies d'énergies et de consommables tout en contribuant à la meilleure manipulation des produits toxiques. »

En conclusion, le prix s'oublie, la qualité reste : l'accompagnement et la solution Premium de Weinmann Technologies offrent la connectivité, des économies, la productivité avec une ergonomie optimisée. Le rêve. •

Pierre Besomi

## Weinmann Amiral I-Line

De fabrication 100 % française, la cabine Amiral I-Line rassemble à elle seule le meilleur de la technologie, pour un confort d'utilisation optimal et une réduction de la consommation d'énergie à ce jour inégalée. C'est la solution choisie par Dominique Vibert car elle correspond en tous points aux besoins d'un carrossier-réparateur visionnaire. Weinmann a mis au point la technologie Eco Vario, un dispositif permettant de limiter au maximum les besoins en énergie de ses équipements qui se traduit par une économie de 30 %.