

## Tolerie Moderne fait peau neuve !

*Témoignage de Serge Nonnon, dirigeant engagé dans la transmission de son savoir-faire aux nouvelles générations*



Serge et Valentin Nonnon, dirigeants de Tolerie Moderne

### **Tolerie Moderne, un projet familial**

Propriétaire de la carrosserie *Tolerie Moderne* à Orléans depuis 1984, Valentin, mon fils a repris l'entreprise il y a un peu plus de 2 ans. Mon objectif est de lui transmettre un bel outil tout en continuant à l'accompagner dans le développement. C'est un projet intergénérationnel, et c'est aussi une manière de revaloriser le métier en transmettant un environnement de travail qui répondent aux aspirations des nouvelles générations.

### **Votre carrosserie est en croissance régulière**

Il y a environ 10 ans, face aux volumes croissants, nous avons développé la carrosserie avec un second bâtiment. Depuis quelques années, nous souhaitons regrouper nos deux sites et l'opportunité s'est présentée avec un bâtiment de 1250m<sup>2</sup> et 1000m<sup>2</sup> de parking. Dès l'acquisition de ce dernier, nous avons souhaité investir dans du matériel performant et des équipements dernières générations pour faire face à l'évolution du marché.

### **Vous avez découvert Weinmann Technologies lors du congrès Five Star 2021, c'est une belle rencontre au sein du réseau**

Effectivement c'est lors de ce congrès en 2021 à Deauville que j'ai rencontré l'équipe Weinmann et que j'ai pu apprécier leur savoir-faire et leur vision futuriste des métiers de la carrosserie.

### **Un accompagnement propre à la qualité Weinmann**

Nous sommes partis d'une feuille blanche avec Jérôme Didon (directeur des travaux) et son équipe pour co-construire le projet. L'équipe d'experts nous a apporté son savoir-faire en prenant en compte les contraintes structurelles du bâtiment. Nous avons intégralement repensé l'organisation de notre atelier. Le challenge était de taille : réussir à séparer les différents circuits de réparation tout en optimisant les surfaces. Un circuit traditionnel, un circuit court (Repair Zen) et aujourd'hui, l'inté-

gration d'une Aire Haute Technicité pour les chocs lourds. L'objectif était d'avoir un atelier fonctionnel, productif, capable de traiter différentes typologies de réparation en réduisant au maximum les déplacements des véhicules et des Hommes.

### **Pourquoi avoir choisi la solution Repair Zen avec le concept One Day Repair ?**

Nous souhaitons diversifier nos activités et l'équipe Weinmann a compris notre besoin. Le One Day Repair est idéal pour le marché de la carrosserie rapide et il répond ainsi à la demande de nos clients : une réparation rapide, dans un délai respecté et ainsi des clients satisfaits ! Cela nous permet de traiter simultanément deux réparations dans une même enceinte avec un maximum d'ergonomie, de sécurité et de confort. C'est un équipement compact, conçu pour réaliser les réparations en stationnaire en un temps record, sans fatiguer l'opérateur.



### **Comment voyez-vous l'avenir ?**

Nous occupons nos nouveaux locaux depuis le 1er juin 2022. Nous améliorons chaque jour notre organisation et en mesurons les effets positifs, tout autant sur le personnel que sur les résultats économiques de la carrosserie, notamment grâce à la connectivité des équipements et au DMS Global Repair. La diminution des coûts énergétiques est également un sujet important et Weinmann a su nous proposer des solutions pour limiter notre consommation d'énergie : La technologie Weinmann nous permet de diminuer jusqu'à 30% nos dépenses de gaz et d'électricité. C'est un élément non négligeable au regard de l'augmentation des prix de l'énergie et des mesures de restriction mises en place par le gouvernement depuis le mois de septembre. Enfin, pour l'année 2023, l'objectif est de se spécialiser dans la maîtrise de la réparation des véhicules électriques premium.